

REGULAMENTO INTERNACIONAL DE SOCORRO E EMERGÊNCIA DE NAVIOS

Ana Viñas Lema

1. (International Maritime Satellite Organization) INMARSAT



A rede de satélites operados por Inmarsat (International Maritime Satellite Organization)¹, sob supervisão da Organização Marítima Internacional (OMI), é um elemento chave do sistema GMDSS. Esta rede proporciona comunicação de voz ou fax entre navios ou entre navios e terra, sistema de avisos de alerta e notícias, bem como serviços de transferência de dados e telex aos centros de coordenação de resgate. Atualmente grande parte da frota mercante dispõe de correio eletrônico através deste sistema. Estes satélites se encontram em órbita geoestacionária, ou geosíncrona, a uma altura de 34.000 km aproximadamente, denominam-se AOR-E (1) ou do Atlântico Leste, POR (2) ou do Pacífico, IOR (3) ou do Índico e AOR-W (4 ou 0) ou do Atlântico Oeste. As funções do Inmarsat são: Realizar alertas rápidas de socorro de aproximadamente 2 segundos dentro da área de cobertura Inmarsat e Transmitir num lapso de 10 minutos, 20 alertas.

Os satélites de INMARSAT provêm serviços de comunicações de voz, telex, data e televisão, e por meio dos canais de voz se pode enviar Fac-símile e dados. Originalmente se denominava INMARSAT = International Maritime Satélite, atualmente e tendo incluso serviços diferentes aos das comunicações, como é a localização, conhece-se como Organização Internacional de Serviços Móveis por Satélites. Geoestacionária ou geosíncrona = que gira à mesma velocidade com que gira a terra. Não se pode utilizar na zona A4 devido à falta de cobertura via Inmarsat nestas regiões (Pólo Norte e Pólo Sur).

¹ http://www.upv.es/satellite/trabajos/pract_14/inmar10.htm

REGULAMENTO INTERNACIONAL DE SOCORRO E EMERGÊNCIA DE NAVIOS

2. Rádio de alta frequência



O sistema GMDSS inclui radiotelefonia de alta frequência HF. Também se podem receber avisos por meio deste sistema ainda que vai ficando obsoleto ante novas tecnologias².

3. Transpondedores



Transpondedores para RADAR. O sistema GMDSS inclui geralmente ao menos dois transpondedores (SART - Search And Rescue Transponder) que se utilizam para localizar os botes de resgate. Depois de um abandono do navio, cada um dos botes deve montar um dos transpondedores a bordo do navio.

² <http://translate.google.com.br/translate?hl=ptBR&langpair=en|pt&u=http://www.gmdss.com.au/requirements.htm>