



PROPESQ   Pibic   SIC   Voluntário   Certificado   Interno

Número do Painel	760
Autor	Patricia Schmitt
Instituição	UFSC
Tipo de Bolsa	PIBIC/CNPq
Orientador	EDUARDO ANTONIO TEMPONI LEBRE
Depto	DEPARTAMENTO DE DIREITO
Centro	CENTRO DE CIÊNCIAS JURÍDICAS
Laboratório	
Área do Conhecimento	Planejamento Urbano e Regional
Título	Aspectos da pesquisa para o desenvolvimento do transporte de passageiros por via marítima.
Resumo	<p>O crescimento da economia mundial e o comércio entre os países tem alavancado o desenvolvimento do transporte marítimo no mundo inteiro. Atualmente, ele responde a mais de 80% do comércio mundial de mercadorias, sendo que a expansão do comércio vem sendo superior às taxas de crescimento da economia. No Brasil, a modernização da economia tem aumentado o fluxo de pessoas e mercadorias entre as cidades brasileiras, gerando a necessidade de estudos dos métodos atuais e históricos dos transportes aquaviários. Com décadas de investimentos no setor rodoviário e a super valorização na aquisição do carro próprio, outros meios de transporte foram negligenciados, no Brasil. Hoje, o transporte em vias aquáticas se dá de forma heterogênea, em alguns pontos do país e com poucas opções de rotas; não contemplando a total capacidade que um país de extenso litoral, como o Brasil, tem a oferecer. Para estudar os métodos de transporte aquaviário, tanto os atuais quanto os do passado, foram realizadas consultas a livros e à internet, especialmente no Portal de Periódicos da Capes, buscando uma definição para navegação de cabotagem por ferry boat e um levantamento histórico da navegação de cabotagem no Brasil, e analisando também as rotas de navegação e os possíveis impactos ambientais que essa atividade pode acarretar. Com a implementação de boas rotas de navegação, com disponibilidade de diversos horários de saída da embarcação, embarcações equipadas e que apresentem segurança aos seus usuários, o uso de ferry boat para o transporte de passageiros poderia ser uma boa alternativa de meio de locomoção, diminuindo o fluxo de carros nas rodovias precárias do país, e também viajando de forma mais segura que nas mesmas.</p>
Palavras-chave	mobilidade, transporte, navegação, cabotagem, ferryboat
Colaboradores	

Enviado dia 13/08/2012 às 20:42:02

Pró-Reitoria de Pesquisa (PROPESQ) | Central Telefônica - (48) 3721-0332 | Email: [pibic@contato.ufsc.br](mailto:pibic@contato.ufsc.br)