



Número do Pannel	567
Autor	Carolina Borges de Andrade
Instituição	UFSC
Tipo de Bolsa	PIBIC/CNPq
Orientador	EDUARDO ANTONIO TEMPONI LEBRE
Depto	DEPARTAMENTO DE DIREITO
Centro	CENTRO DE CIÊNCIAS JURÍDICAS
Laboratório	
Área do Conhecimento	Planejamento Urbano e Regional
Título	Desenvolvimento do transporte aquaviário brasileiro
Resumo	<p>No Brasil há pouca bibliografia e raras referências sobre o transporte aquaviário. Não há uma modalidade que atenda ao transporte de passageiros e de cargas leves. O objetivo da pesquisa consiste na análise setorial, cultural e do potencial de crescimento econômico. A metodologia utilizada foi a pesquisa básica que objetiva gerar conhecimentos novos e úteis sem aplicação prática. Depois desta etapa, utilizou-se a pesquisa aplicada, sendo dirigida à solução de problemas específicos, culminando na elaboração de um documentário sobre o transporte aquaviário urbano na Lagoa da Conceição em Florianópolis. Nesta ação problematizou-se o pouco interesse da economia local pelo transporte aquaviário, relacionando as hipóteses verificadas com a etapa mais ampla e inicial da pesquisa. Como eixo transversal da pesquisa, foram desenvolvidos três projetos na área do transporte aquaviário e segurança da navegação. Com os recentes avanços do petróleo pré-sal a indústria naval recebeu novos aportes econômicos, com incentivos fiscais e investimentos públicos e privados, colocando o Brasil novamente numa posição competitiva. A iniciativa privada tem feito investimentos bilionários em estaleiros para atender as novas demandas da Petrobras e da Transpetro. O que se verifica é que isso traz uma nova perspectiva para o setor de transporte aquaviário que poderá se beneficiar com o ritmo dos investimentos da indústria naval, despontando como alternativa para a redução de custos com transporte, incremento do turismo, oferta de postos de trabalho e redução de poluentes desde que haja uma mudança de paradigma cultural sobre transportes e meio ambiente que é cada vez mais urgente. O projeto de extensão foi aprovado para execução em 2011. O estudo de caso da Costa da Lagoa, único local onde se realiza o transporte aquaviário urbano, em Florianópolis, demonstra que o transporte aquaviário resulta como uma alternativa eficaz necessitando ser resgatada e desenvolvida.</p>
Palavras-chave	transporte, aquaviário, economia, direito
Colaboradores	Laboratório de Educação a Distância Capitania dos Portos de Santa Catarina

Enviado dia 15/08/2010 às 20:29:33